

EKSPEDIJAVIMO SUTARTIES STANDARTINĖS SĄLYGOS

1. SĄVOKOS

Sutartis - šios Ekspedijavimo sutarties standartinės sąlygos kartu su Užsakymu ir visais jų priedais, pakeitimais bei papildymais.

Užsakymo forma - neatskiriama Sutarties dalis, kurioje nurodomi individualūs pervežimo parametrai.

Šalys - Vežėjas ir Ekspeditorius.

Vežėjas - Sutarties Šalis, kurios rekvizitai nurodyti Užsakymo formoje.

Ekspeditorius - Sutarties Šalys SIA „LV Dolvera“ ir UAB „Dolvera“, kurių rekvizitai nurodyti Užsakyme. Ekspeditoriaus sąvoka taip pat apima Ekspeditoriaus darbuotojus.

Siuntėjas - fizinis arba juridinis asmuo, nurodytas Ekspeditoriaus, kuris perduoda Krovinį vežimui.

Gavėjas - fizinis arba juridinis asmuo, nurodytas Ekspeditoriaus, kuris priima Krovinį iškrovimo vietoje.

Pervežimas/vežimas - tai Krovinio gabenimas iš Pakrovimo vietos į jo Paskirties vietą pagal šią Sutartį, t.y. laikas, per kurį Krovinys buvo Vežėjo žinioje, neatsižvelgiant į tai, ar jis buvo transporto priemonėje, stotyje, saugykloje ar kitoje vietoje.

Pakrovimo vieta - vieta, kurioje Krovinys priimamas vežimui ir kuri yra nurodyta Užsakyme.

Iškrovimo/ Paskirties vieta - galutinė paskirties vieta, kurioje baigiamas vežimas, krovinys iškraunamas ir perduodamas Gavėjui.

Tretysis asmuo - bet kuris fizinis ar juridinis asmuo (taip pat valstybė ir savivaldybė), kuris nėra Sutarties Šalis, draudikas, Šalies auditorius arba advokatas.

Krovinys - daiktas (-ai), kurį (-iuos) Vežėjas priima nurodytoje Pakrovimo vietoje iš nurodyto Siuntėjo vežti į nurodytą Iškrovimo vietą bei perduoti nurodytam Gavėjui pagal šią Sutartį.

Krovinio vertė - Krovinio vertė, apskaičiuota toje vietoje ir tuo laiku, kai Krovinys buvo priimtas vežti, pridėjus valstybinių institucijų už Krovinį mokamas subsidijas ar dotacijas. Ši vertė nustatoma pagal visus įmanomus dokumentus, biržos kainas, o jeigu tokių nėra pagal rinkos kainas, o jei tokių nėra, pagal to paties asortimento ir kokybės prekių vertę.

Pervežimo kainos sumokėjimo terminas - terminas, iki kurio pagal Sutartį Ekspeditorius turi sumokėti Vežėjui Pervežimo kainą.

Draudimo sutartis - Vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutartis, pagal kurią Vežėjas apdraudžia savo civilinę atsakomybę dėl įsipareigojimų, kylančių iš Sutarties.

Krovinį lydintys dokumentai - iškrovimo vietos veterinariniai sertifikatai, tranzito valstybių veterinariniai sertifikatai, krovinio kilmės sertifikatas (CVO), CMR važtaraštis, TIR Carnet, leidimai, licenzijos ir kiti dokumentai.

Pavojingas Krovinys - Krovinys, kuris kelia grėsmę žmonėms arba turtui ir yra laikomas pavojingu vienoje arba keliuose nacionalinėse ar/ ir tarptautinėse organizacijose. Žodžiai „tinkamas“, „būtinasis“, „nedelsiant“ arba į juos panašios vertinamosios sąvokos, vartojamos apibrėžti asmenims, terminams, išlaidoms, sąlygoms ir kt., turi būti aiškinamos kiekvienu konkrečiu atveju, atsižvelgiant į Sutarties sąlygas ir konkrečias aplinkybes. Sutartyje, kur reikalauja kontekstas, žodžiai, pateikti vienaskaitoje, gali turėti daugiskaitos prasmę ir atvirkščiai.

2. OBJEKTAS

2.1. Šia Sutartimi Vežėjas įsipareigoja priimti Krovinį Ekspeditoriaus nurodytoje vietoje ir iš nurodyto Siuntėjo, kurį įsipareigoja nuvežti į Ekspeditoriaus nurodytą vietą ir perduoti Ekspeditoriaus nurodytam Gavėjui.

2.2. Šia Sutartimi Ekspeditorius įsipareigoja sumokėti Vežėjui Pervežimo kainą ir atlyginti kitas su Pervežimu susijusias išlaidas Sutartyje nurodytomis sąlygomis.

2.3. Sutarties įvykdymo vieta yra laikoma Ekspeditoriaus buveinės vieta.

2.4. Šalys siekia nustatyti ir kitas su Krovinio (-ių) Pervežimu susijusias tarpusavio teises ir pareigas.

2.5. Individualūs Šalių, Krovinio, pakrovimo, iškrovimo duomenys ir kiti specifiniai nurodymai yra fiksuojami Užsakyme, kuris yra neatsiejama Sutarties dalis. **3. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS**

3.1. Ekspeditoriaus pareigos:

3.1.1. Ekspeditorius privalo sutartinius įsipareigojimus vykdyti sąžiningai ir rūpestingai, vadovaudamasis ekonomiškumo principu bei bendradarbiaudamas ir kooperuodamasis su Vežėju.

3.1.2. Ekspeditorius įsipareigoja sumokėti Vežėjui už Krovinio pervežimą iš Pakrovimo vietos į Iškrovimo vietą Užsakyme nurodytą Pervežimo kainą.

3.1.3. Ekspeditorius pateikia informaciją apie Krovinį ir jo priežiūrą bei Krovinį lydinius dokumentus, taip pat įsipareigoja suteikti Vežėjui turimą informaciją, reikalingą muitinės bei kitiems formalumams

atlikti. Ekspeditorius gali nurodyti, kur Vežėjas turėtų paimti Krovinį lydinčius dokumentus arba kokius papildomus veiksmus reikia atlikti su Krovinį lydinčiais dokumentais. Jeigu Ekspeditoriaus pateikta informacija yra netiksli ir nepakankama, Vežėjas privalo išsiaiškinti visus netikslumus ir trūkstamą reikalingą informaciją. Vežėjas turi išsiaiškinti visas būtinas ir ypatingas Krovinio vežimo sąlygas, antraip Vežėjas yra atsakingas už Krovinio vežimą netinkamu būdu ir dėl to pablogėjusią Krovinio kokybę, sumažėjusią vertę bei / arba praradimą Krovinio ar jo dalies.

3.1.4. Ekspeditorius neatsako už duomenų užpildymą Krovinį lydinčiuose dokumentuose.

3.1.5. Krovinį pakrauna Siuntėjas, jei nesusitarta kitaip. Vežėjas turi pasirūpinti, kad Krovinys būtų pakrautas tinkamai. Jei dėl Vežėjo nerūpestingumo ar aplaidumo Krovinys buvo pakrautas netinkamai ir dėl to reikalingas Krovinio perkrovimas, tai perkrovimo išlaidas atlygina Vežėjas ir negali reikalauti padengti prastovos išlaidų.

3.1.6. Ekspeditorius neapmoka Krovinio pakavimo, pakrovimo ar iškrovimo išlaidų.

3.2. Ekspeditoriaus teisės:

3.2.1. Ekspeditorius turi teisę disponuoti Kroviniumi iki antrojo važtaraščio egzemplioriaus arba CMR važtaraščio perdavimo Gavėjui momento. Vežėjas privalo paklusti Ekspeditoriaus nurodymams.

3.2.2. Ekspeditorius turi teisę pareikalauti nutraukti Krovinio vežimą, pakeisti

Krovinio Paskirties vietą arba atiduoti Krovinį kitam Gavėjui negu nurodytas važtaraštyje bei Užsakymo formoje. Ekspeditorius praranda šią teisę nuo to momento, kai antrasis važtaraščio egzempliorius perduodamas Gavėjui. Nuo šio momento Vežėjas privalo vadovautis Krovinio Gavėjo instrukcijomis. Tuo atveju, jei Gavėjas atsisako priimti Krovinį, Ekspeditorius, nepateikdamas važtaraščio pirmojo egzemplioriaus, išlaiko disponavimo Kroviniumi teisę.

3.2.3. Ekspeditorius turi teisę atšaukti užsakymą, jei iki sutartos paslaugos įvykdymo yra likę ne mažiau nei 24 val.

3.2.4. Ekspeditoriaus reikalavimai nutraukti Krovinio vežimą, pakeisti Krovinio Paskirties vietą, pakeisti Gavėją arba kitus važtaraštyje ir Užsakymo formoje nurodytus duomenis turi būti pateikiami raštu, faksu arba elektroniniu paštu.

3.2.5. Jei yra išduoti keli važtaraščio egzemplioriai atskiroms Krovinio dalims, Ekspeditorius turi teisę reikalauti, kad Vežėjas padalytų siuntą dalimis ir pristatytų ją skirtingiems Gavėjams.

3.2.6. Ekspeditorius turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas patikrintų Krovinio kiekį ir Krovinio vietų skaičių. Vežėjas privalo patikrinti Krovinio išorinę būklę, žymėjimą ir numeraciją. Vežėjui nepadarius jokių pastabų dėl Krovinio kiekio, išorinės būklės, žymėjimo, numeracijos ar kitų važtaraštyje nurodytų duomenų, laikoma, kad visi duomenys yra teisingi ir atitinka važtaraštyje nurodytus. Šie patikrinimai atliekami Vežėjo sąskaita. Patikrinimai jokių būdu negali būti pateisinama Krovinio vėlavimo pristatyti į Iškrovimo vietą priežastimi.

3.2.7. Ekspeditorius turi teisę daryti įskaitymus iš Pervežimų kainos.

3.3 Vežėjo teisės:

3.3.1. Vežėjas gali laisvai pasirinkti pervežimo maršrutą, jei nesusitarta arba nenurodyta kitaip. Tokie nurodymai gali būti pateikiami ir žodžiu. Maršrutą Vežėjas pasirenka savo rizika ir savo sąskaita padengia visas papildomas išlaidas, kurias patiria dėl savo sprendimų.

3.3.2. Vežėjas, tik turėdamas raštišką Ekspeditoriaus sutikimą, Sutarties vykdymui gali pasitelkti trečiuosius asmenis, tačiau net ir tuo atveju Vežėjas lieka atsakingas už tinkamą ir visišką Sutartinių įsipareigojimų įvykdymą.

3.3.3. Vežėjas suteikia papildomas paslaugas, jei yra susitarta dėl papildomų paslaugų.

3.3.4. Vežėjas turi teisę atsisakyti Krovinį padalyti dalimis ir pristatyti skirtingiems Gavėjams, jeigu jos yra vežamos tik su vienu važtaraščiu.

3.3.5. Vežėjas turi teisę į patirtų papildomų išlaidų, susijusių su papildomų instrukcijų, keičiančių Užsakyme nurodytus duomenis, vykdymu, atlyginimą. Papildomos išlaidos, susijusios su padidėjusiu kilometražu nuo Pakrovimo vietos iki Iškrovimo vietos, apskaičiuojamos proporcingai pagal pirminį kilometražą ir Pervežimo kainą. Jei instrukcijos yra racionalios ir praktiškai reikalingos, siekiant užtikrinti tinkamą Sutarties vykdymą, Vežėjas pats atsako už patirtas papildomas išlaidas. Šiame punkte minimos išlaidos yra neatlyginamos, jei atsirado dėl Vežėjo neteisėtų veiksmų ar aplaidumo.

3.4. Vežėjo pareigos:

3.4.1. Vežėjas įsipareigoja laiku pateikti tinkamą, techniškai tvarkingą autotransporto priemonę Krovinio pakrovimui ir nuvežti jam patiktą Krovinį į Paskirties vietą, nurodytą Užsakymo formoje ir važtaraštyje bei pateikti Krovinį nurodytam Gavėjui.

3.4.2. Vežėjas privalo elgtis rūpestingai bei sąžiningai, pagal savo veiklą išmanančio ir profesionaliai atliekančio asmens standartus, ir išsipareigoja imtis visų įmanomų priemonių tam, kad Krovinys pervežimo metu išsaugotų savo savybes, buvusias jo pakrovimo metu.

3.4.3. Vežėjas, kaip profesionalus rinkos veikėjas, gavęs informaciją apie Krovinį, turi išsiaiškinti papildomą informaciją, kuri gali būti reikalinga tinkamam Krovinio pervežimui: Krovinio svorį, apimtį, charakteristiką, datas, techninius reikalavimus transporto priemonei, papildomai reikalingą įrangą, procedūras, draudimą perkrauti Krovinį ir kitą. Jeigu Ekspeditoriaus pateikta informacija yra netiksli ir nepakankama, Vežėjas privalo išsiaiškinti visus netikslumus ir trūkstantį reikalingą informaciją. Vežėjas turi išsiaiškinti visas būtinas ir ypatingas Krovinio vežimo sąlygas, antraip Vežėjas yra atsakingas už Krovinio vežimą netinkamu būdu ir dėl to pablogėjusią Krovinio kokybę, sumažėjusią vertę bei / arba praradimą Krovinio ar jo dalies.

3.4.4. Vežėjas turi pareigą pasirūpinti visais reikalingais Krovinį lydinčiais dokumentais. Jei dėl dokumentų trūkumo ar jų pildymo netikslumų, užtrunka muitinės procedūros ir vežimas sulaikomas, Vežėjas atsako už visus dėl to patirtus Ekspeditoriaus nuostolius.

3.4.5. Vežėjas privalo įsitikinti, kad Krovinio važtaraštyje nurodyti šie duomenys:

3.4.5.1. Siuntėjo pavadinimas ir adresas;

3.4.5.2. Vežėjo pavadinimas ir adresas;

3.4.5.3. Krovinio pakrovimo vieta ir laikas;

3.4.5.4. Krovinio pristatymo / iškrovimo vieta ir laikas;

3.4.5.5. Gavėjo pavadinimas, adresas, telefono numeris, kontaktinis asmuo;

3.4.5.6. Duomenys apie Krovinį: jo kiekis / svoris, žymėjimas, įpakavimo būdas, krovinio išdėstymas ir numeriai, vertė; 3.4.5.7. Pervežimo kaina;

3.4.5.8. Nurodymai muitinės ir kitų formalumų vykdymui;

3.4.5.9. Kokie dokumentai perduodami Vežėjui;

3.4.5.10. Ir kita svarbi informacija.

3.4.6. Perduodant Vežėjui Krovinį lydinčius dokumentus, Vežėjas privalo įsitikinti, ar yra visi reikalingi dokumentai. Tuo atveju, jeigu Vežėjas nepareiškia jokių pastabų, yra laikoma, kad Vežėjas sutinka, jog jokių dokumentų netrūksta ir jie visi tinkamai užpildyti. Jei vėliau Vežėjas nurodo, kad kai kurių Krovinį lydinčių dokumentų trūksta, jis, savo sąskaita gali prašyti Siuntėjo arba pristatyti juos iki kertamos sienos muitinės, arba sustabdyti vežimą iki trūkstanti dokumentai bus gauti. Tokiu atveju Vežėjas yra atsakingas už galimą su tuo susijusį vėlavimą bei Ekspeditoriaus dėl to patirtus nuostolius.

3.4.7. Ekspeditorius yra atsakingas už autotransporto priemonės prastovą, tik kai užlaikymas kilo dėl tiesioginės Ekspeditoriaus kaltės.

3.4.8. Vežėjas, priimdamas Krovinį, privalo patikrinti, ar teisingai važtaraštyje nurodytas Krovinio vietų skaičius, jo ženklavimas ir numeracija, taip pat Krovinio išorinę būklę. Vežėjui šios pareigos neįvykdžius ir nepadarius atitinkamų pažymėjimų važtaraštyje, laikoma, kad bet kokia žala Krovinui ar / ir kiti nuostoliai atsirado vežimo metu. Pastabos apie Krovinio ir / ar pakuotės būklę turi būti motyvuotos ir glaustai išdėstytos. Visos pastabos turi būti įtrauktos iki pabaigiant Krovinį krauti. Vežėjas turi taip pakrauti bei supakuoti Krovinį, kad Krovinį vežant nenukentėtų jo kokybė.

3.4.9. Ekspeditoriui paprašius, Vežėjas privalo nedelsdamas pateikti autotransporto priemonės temperatūros režimą fiksuojančių prietaisų duomenis.

3.4.10. Jeigu Siuntėjas arba Gavėjas paprašys padėti pakrauti arba iškrauti Krovinį tam, kad Krovinys būtų greičiau pakrautas ar iškrautas, tai Vežėjo pareigos apima išsipareigojimus padėti pakrauti ar iškrauti Krovinį, pateikti pakrovimo ar iškrovimo priemones, įskaitant Krovinio padėklus, be papildomo atlyginimo, jeigu raštu nesusitarta kitaip. Krovinio padėklų keitimasis turi būti nurodytas Užsakyme arba iškviečiant autotransporto priemonę. Krovinio padėklų keitimasis yra viena iš vežimo procesą sudarančių paslaugų, kurios kaina įeina į Pervežimo kainą.

3.4.11. Jeigu Ekspeditorius pervežimui pateikė Krovinį ant padėklų, tai Vežėjo išsipareigojimams pagal Pervežimo sutartį yra įvykdyti perdavus Krovinį kartu su padėklais tinkamam Gavėjui, nebent Šalys sudarytų kitokią rašytinį susitarimą.

3.4.12. Vežėjas vežimo metu privalo tinkamai vykdyti Užsakyme esančius Ekspeditoriaus nurodymus. Vežėjas dėl kokių nors priežasčių negalėdamas vykdyti gautų nurodymų, privalo nedelsdamas imtis visų įmanomų priemonių, dėti maksimalias pastangas tam, kad užtikrintų Ekspeditoriaus interesus, ir nedelsiant informuoti Ekspeditorių apie negalėjimą vykdyti nurodymus. Ekspeditorius turi būti raštu informuotas apie bet kokią prastovą, tinkamai užpildytu Prastovos lapu, kartu nurodant tikslią autotransporto priemonės ir / ar Krovinio buvimo vietą.

3.4.13. Vežėjas privalo nedelsiant informuoti Ekspeditorių apie negalėjamą vykdyti Ekspedijavimo sutartį pagal joje numatytas sąlygas ir paprašyti tolesnių Ekspeditoriaus instrukcijų. Jei aplinkybės leidžia vežti Krovinį nukrypstant nuo Sutartyje ir važtaraštyje nurodytų sąlygų, Vežėjas turi elgtis taip, kaip galima geriausiai užtikrinti Ekspeditoriaus interesus. Visais atvejais Vežėjas privalo dėti maksimalias pastangas, kad gautų Ekspeditoriaus instrukcijas ir privalo jų laukti ne trumpiau kaip 3 (tris) darbo dienas bei tuo metu užtikrinti visišką Krovinio saugumą.

3.4.14. Nustatytą laiką negavęs Ekspeditoriaus instrukcijų ir negalėdamas toliau vežti Krovinio, Vežėjas turi teisę realizuoti Krovinį, jeigu Krovinys yra greitai gendantis. Vežėjas neturi teisės realizuoti Krovinio, jeigu yra nurodyta, kad realizuoti draudžiama. Realizuojant Krovinį Vežėjas siekia gauti maksimaliai įmanomą, bet ne mažesnę kaip rinkos, kainą už Krovinį. Krovinio realizavimo kaina turi būti pervesta Ekspeditoriui.

3.4.15. Vežėjas, negalėdamas tęsti vežimo Sutartyje ir važtaraštyje nustatytais sąlygomis dėl priežasčių, kurių jis negalėjo numatyti ar kontroliuoti, privalo imtis visų įmanomų priemonių tam, kad apsaugotų Krovinį, įskaitant ir Krovinio saugojimą pas trečiuosius asmenis. Šiuo atveju Vežėjas yra atsakingas už tinkamo trečiojo asmens parinkimą.

3.4.16. Tuo atveju, kai Gavėjas atsisako priimti krovinį, Vežėjas turi nedelsiant informuoti Ekspeditorių apie tai ir gauti jo instrukcijas, kaip toliau elgtis su Kroviniumi. Ekspeditorius turi teisę nurodyti kitą Gavėją, nurodyti grąžinti Krovinį Ekspeditoriui arba nurodyti elgtis pagal kitas jo instrukcijas.

3.4.17. Jeigu Užsakymo formoje ir važtaraštyje nėra nurodyta tiksli Krovinio Iškvovimo vieta, Vežėjas turi gauti papildomas Ekspeditoriaus instrukcijas dėl tikslios Iškvovimo vietos. Tokio nurodymo negavęs per protingą terminą, bet ne trumpiau kaip per 5 (penkias) darbo dienas, Vežėjas turi teisę palikti Krovinį saugoti tretiesiems asmenims. Šiuo atveju Vežėjas yra atsakingas už tinkamo trečiojo asmens parinkimą.

3.4.18. Vežėjas yra atsakingas už dokumentų, minimų važtaraštyje ar jam įteiktų, pametimą ar neteisingą jų panaudojimą.

3.5. Pavojingų krovinų pervežimas

3.5.1. Ekspeditorius Pervežimo sutarties sudarymo momentu privalo perduoti raštu visą turimą informaciją apie Krovinio pavojingumą, pavojingo Krovinio klasę ir numerį, saugumo priemones bei kitą informaciją. Vežėjas privalo pasirūpinti visa trūkstama reikalinga informacija bei užtikrinti visas įmanomas saugumo priemones vežimo metu. Vežėjas nuo Krovinio priėmimo momento yra atsakingas už saugų ir tinkamą Krovinio pervežimą.

3.5.2. Vežėjas užtikrina, kad turi ir/ arba gaus visus reikalingus leidimus, sutikimus ir kitus dokumentus reikalingus Pavojingų Krovinų pervežimui.

3.5.3. Jeigu dėl aplinkybių, susijusių su informacijos nepakankamumu, pervežimas yra sustabdomas, Vežėjas atsako už visus dėl to patirtus Ekspeditoriaus nuostolius. Atsiradus galimybei pateikti reikalingą informaciją, Ekspeditorius ją nedelsdamas perduoda Vežėjui, bet tai nesumažina ir nepanaikina Vežėjo atsakomybės.

3.5.4. Vežėjas atlygina visus Ekspeditoriaus ir trečiųjų asmenų nuostolius, kilusius dėl netinkamo Pavojingų Krovinų pervežimo.

3.6. Krovinio pakrovimas / iškvovimas

3.6.1. Vežėjas privalo pateikti tokias pakrovimo ir iškvovimo priemones, įrangą, darbo jėgą, aplinką, kurios užtikrintų saugias Krovinio pakrovimo ir iškvovimo sąlygas.

3.6.2. Jeigu naudojant Vežėjo pateiktą netvarkingą pakrovimo ir / ar iškvovimo techniką padaroma žala asmenims ir / arba turtui, tai šią žalą privalo atlyginti Vežėjas. Jis taip pat atsako už žalą arba nuostolius, kilusius dėl kitokio Vežėjo nerūpestingumo pakraunant ir / ar iškraunant Krovinį.

3.6.3. Pakrovęs Krovinį, Vežėjas privalo patikrinti ir apžiūrėti Krovinį. Preziumuojama, kad Važtaraštyje nurodyta Krovinio būklė, svoris ar prigimtis atitinka faktiškai perduoto Krovinio parametrus.

3.6.4. Vežėjas, pastebėjęs pakrauto Krovinio būklės ar pakuotės išorinius pažeidimus, žymėjimo, numeracijos ar svorio akivaizdžius nukrypimus nuo važtaraštyje nurodytų duomenų, privalo įrašyti minėtus neatitikimus į važtaraštį ir motyvuoti savo pastabas. Ekspeditorius gali nesutikti su minėtomis pastabomis. Tokiu atveju yra atliekamas patikrinimas, kurio išlaidas padengia Vežėjas.

3.6.5. Visiško autotransporto priemonės pakrovimo / iškvovimo trukmė vienoje vietoje atitinkamai gali trukti ne ilgiau kaip po 24 (dvidešimt keturias) valandas kiekvienas, jei Šalys nesusitarė kitaip. Tuo atveju, jeigu pakrovimas / iškvovimas trunka ilgiau, Vežėjas privalo atlyginti visus su vėlavimu susijusius nuostolius.

3.6.6. Pakrovimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo to momento, kai sutartu laiku nurodytoje vietoje yra pateikiama autotransporto priemonė. Jei autotransporto priemonė atvyko pavėlavusi ir Ekspeditorius tam

neprieštarauja, tai pakrovimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo transporto priemonės atvykimo laiko, tačiau už vėlavimą Vežėjas privalo sumokėti Užsakyme nurodyto dydžio baudą.

3.6.7. Iškrovimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo to momento, kai Iškrovimo vietoje perdavus važtaraščio egzempliorių Gavėjui autotransporto priemonė pilnai paruošiama Krovinio iškrovimui. Krovinys laikomas faktiškai perduotu Gavėjui po to, kai Krovinys yra iškraunamas ir Gavėjas pasirašo apie Krovinio priėmimą.

3.6.8. Jeigu pakrovimo / iškrovimo laikas baigėsi, o pakrovimas / iškrovimas dar neprasidėjo, Ekspeditorius gali nustatyti papildomą laiką.

3.6.9. Jeigu Vežėjas negali pateikti autotransporto priemonės pakrovimui arba vėluoja ją pateikti, jis nedelsdamas apie tai informuoja Ekspeditorių. Ekspeditorius po pranešimo gavimo nedelsdamas informuoja, Vežėją, ar sutinka, jog autotransporto priemonė būtų pateikta vėliau, ar pageidauja nutraukti Pervežimo sutartį. Sutarties nutraukimas dėl Vežėjo vėlavimo pateikti autotransporto priemonę neatleidžia Vežėjo nuo pareigos sumokėti Ekspeditoriui 1000 (vieno tūkstančio) eurų baudą. Tuo atveju, jeigu Ekspeditorius sutinka, kad autotransporto priemonė būtų pateikta vėliau, Vežėjas privalo sumokėti baudą už vėlavimą, numatytą Užsakyme, tačiau esant didesniems nuostoliams, Vežėjas privalo padengti ir juos.

3.6.10. Pranešimai apie Krovinio pristatymą į Iškrovimo vietą turi būti pateikti Gavėjui laišku, telefonu, faksimiliniu aparatu, asmeniškai arba elektroniniu paštu.

3.6.11. Susidarius aplinkybėms, kurios apsunkina Krovinio perdavimą, jį atvežęs į Iškrovimo vietą, Vežėjas turi informuoti Ekspeditorių apie tai ir ne trumpiau kaip 5 (penkis) paras laukti Ekspeditoriaus tolesnių instrukcijų. Jeigu instrukcijos negaunamos, Vežėjas turi elgtis taip, kaip nurodyta šios Sutarties 3.4.8 straipsnyje.

3.6.12. Vežėjas, imdamasis visų įmanomų priemonių, privalo įsitikinti, kad Krovinys perduodamas tinkamam asmeniui, tai yra Gavėjui, kuris yra nurodytas važtaraštyje ir Užsakymo formoje. Tuo tikslu, Vežėjas paprašo asmens tapatybę patvirtinančių dokumentų, darbuotojo pažymėjimo, įmonės dokumentų ir panašiai. Jei dėl šios pareigos netinkamo įvykdymo Krovinys yra perduodamas netinkamam Gavėjui, Vežėjui kyla atsakomybė kaip už visišką Krovinio praradimą.

3.6.13. Pristačius Krovinį į Iškrovimo vietą, Vežėjas turi teisę reikalauti rašytinio patvirtinimo, kad Krovinys yra pateiktas. Gavėjas privalo pasirašyti ir antspauduoti Krovinio gavimo patvirtinimą. Jeigu Gavėjas neturi antspaudo, tai šiame patvirtinime turi būti įrašytas įmonės pavadinimas ir / arba pasirašiusio asmens vardas, pavardė, pareigos.

3.6.14. Gavėjas priėmęs Krovinį turi teisę per septynias darbo dienas pareikšti pretenzijas dėl Krovinio kokybės ir kiekio.

3.6.15. Jei Gavėjas atsisako priimti krovinį, tai Ekspeditorius nepateikdamas važtaraščio pirmojo egzemplioriaus arba CMR važtaraščio, išlaiko teisę disponuoti Kroviniumi, nepriklausomai nuo to, ar važtaraštis jau atžymėtas.

4. PERVEŽIMO KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA

4.1. Pervežimo kaina yra nurodyta Užsakyme ir apima visas kitas su pervežimu susijusias ir galinčias kilti išlaidas.

4.2. Pervežimo kainos sumokėjimo terminas yra devyniasdešimt dienų nuo tinkamo įsipareigojimų įvykdymo, sąskaitos ir važtaraščių originalų bei kitų dokumentų, nurodytų Užsakyme ar vėliau, tinkamo įteikimo Ekspeditoriui dienos.

5. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ 5.1. Ekspeditoriaus atsakomybė

5.1.1. Ekspeditorius atsako už Krovinio nepateikimą ir kompensuoja Vežėjui arba dėl nepateikimo patirtus nuostolius, išskyrus negautas pajamas, arba 20 procentų nuo pervežimo kainos, arba kuro sąnaudas, kurios buvo sunaudotos specialiai nuvažiuoti iki kompensacijos būdą priklauso Ekspeditoriui, tačiau kompensacija jokiais būdais negali viršyti Pervežimo kainos.

5.1.2. Siuntėjas atsako už melagingų duomenų apie Krovinį pateikimą. Jeigu prašant Ekspeditoriui Vežėjas užpildo važtaraštį arba Užsakymą, tai Ekspeditorius yra atsakingas už žalą, kilusią dėl nurodytų neteisingų duomenų. **5.2. Vežėjo atsakomybė**

5.2.1. Vežėjas atsako tiek už viso, tiek už dalies Krovinio praradimą ar jo sugadinimą nuo to momento, kai Krovinį priėmė vežti, ir iki jo perdavimo Gavėjui momento, taip pat už Krovinio pavėluotą pristatymą. Krovinio priėmimu laikomas Krovinio priėmimo pakrauti momentas. Vežimo procesas apima Krovinio pakavimą, saugojimą, tvarkymą, draudimą bei muitinės formalumų atlikimą. Vežėjo pareiga rūpintis Kroviniumi pasibaigia nuo to momento, kai Krovinys yra perduodamas Gavėjui. Krovinys, nors ir atgabentas

į Iškrovimo vietą, tol, kol yra sandėliuojamas, grupuojamas ar su juo yra atliekami kiti veiksmai, yra kontroliuojamas Vežėjo ir Vežėjas yra už jį atsakingas.

5.2.2. Krovinys yra laikomas prarastu, jeigu nėra pristatomas į Iškrovimo vietą per 30 (trisdešimt) dienų nuo termino, skirtą jį pristatyti į Iškrovimo vietą.

5.2.3. Vežėjas atlygina Ekspeditoriui prarasto Krovinio vertę.

5.2.4. Krovinio sugadinimu laikomas jo vertės sumažėjimas dėl pasikeitusios jo fizinės būklės. Sugadinimą apima tiek išorinis, kai konstatuojami išoriniai defektai, tiek vidinis, kai Krovinio sugadinamas iš išorės nėra akivaizdus, Krovinio sugadinimas.

5.2.5. Vežėjas privalo atlyginti žalą, padarytą Kroviniai, kompensuoti Krovinio vertės sumažėjimą bei kitas susijusias išlaidas. Kompensacijos už sugadintą Krovinį dydis apskaičiuojamas pagal atkūrimo, arba pakeitimo, arba pataisymo vertę Ekspeditoriaus pasirinkimu. Ši kompensacija negali viršyti sumos, kurią reikėtų sumokėti visiškai praradus Krovinį.

5.2.6. Vežėjas moka Ekspeditoriui 5 (penkių) procentų metines palūkanas nuo kompensacijos už Krovinio praradimą ar sugadinimą nuo tos dienos, kai Krovinys turėjo būti pristatytas, praradimo atveju arba nuo pristatymo dienos, kai Krovinys buvo pristatytas laiku, bet pristatytas sugadintas, iki tos dienos, kol bus pilnai atsiskaityta su Ekspeditoriumi.

5.2.7. Tuo atveju, kai vėluojama pristatyti Krovinį, Vežėjas moka 0,1 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigius, skaičiuojamus nuo Krovinio vertės, už kiekvieną vėlavimo dieną, be to kompensuoja visus kitus Ekspeditoriaus nuostolius, patirtus dėl pavėlavimo. Sankcijų sumokėjimas neatleidžia Vežėjo nuo pareigos įvykdyti Sutartį.

5.2.8. Pavėlavimu laikomas nepristatymas Krovinio laiku, kai Šalys yra susitarusios dėl pristatymo terminų, arba, Šalims nesusitarus dėl konkrečių pristatymo terminų, tada, kai faktinė Krovinio vežimo trukmė yra didesnė už laiką, normaliomis sąlygomis reikalingą pareigingam Vežėjui atlikti vežimą.

5.2.9. Vežėjas neatsako už Krovinio praradimą, jo sugadinimą ar pavėlavimą pristatyti į Iškrovimo vietą, jei žala kilo:

5.2.9.1.dėl Ekspeditoriaus kaltės ir Vežėjas negalėjo bei neturėjo jokių galimybių tos žalos išvengti ar nuostolius sušvelninti;

5.2.9.2.kaip Ekspeditoriaus nurodymų pasekmė su sąlyga, kad Vežėjas ėmėsi visų įmanomų priemonių įspėti Ekspeditorių apie grėšiantį žalos kilimo pavojų. Vežėjas negali remtis šia aplinkybe kaip atleidžiančia nuo atsakomybės, jeigu Užsakovo nurodymai buvo netikslūs ir / ar neaiškūs, o Vežėjas nepaprašė jų patikslinti bei paaiškinti;

5.2.9.3.dėl Krovinio paslėptų defektų, kurie išryškėjo bevežant su sąlyga, kad Vežėjas elgėsi tinkamai, sąžiningai ir kaip įmanoma rūpinosi Kroviniumi;

5.2.9.4.dėl aplinkybių, kurių Vežėjas negalėjo jokiais būdais numatyti, ir jokiais priemonėmis negalėjo išvengti žalingų pasekmių. Vežėjas privalo imtis specialių saugumo priemonių tam, kad išvengtų vagysčių, plėšimų, sukčiavimų, autoįvykių ir kitų. Vežėjas negali remtis atsakomybės apribojimu, jei nesiėmė specialių priemonių minėtiems įvykiams išvengti.

5.2.9.5.dėl specialių aplinkybių:

5.2.9.5.1. krovinio vežimui buvo naudojama atvira / be tento autotransporto priemonė ir tokios autotransporto priemonės pageidavo Ekspeditorius;

5.2.9.5.2. krovinys Ekspeditoriui sutinkant buvo pakrautas ir vežamas nesupakuotas arba netinkamai įpakuotas tuomet, kai jis pagal savo savybes yra netinkamas vežti jo neįpakavus ar be tinkamo įpakavimo, nes pervežant be reikiamo pakavimo nukenčia jo kokybė bei kyla žala;

5.2.9.5.3. jei Krovinį pakrovė, perkrovė, sudėjo ar iškrovė Ekspeditorius. Vežėjas negali remtis šia aplinkybe, jei pervežimo metu jis Krovinį perkrovė, iškrovė, keitė Krovinio išdėstymą net ir tuo atveju, jei tai buvo būtina atlikti dėl aplinkybių, nepriklausančių nuo Vežėjo;

5.2.9.5.4. kroviniai buvo padaryta žala, jis buvo dalinai arba visiškai prarastas dėl kai kurių natūralių savo savybių, su sąlyga, kad Vežėjas laikėsi visų nurodymų dėl Krovinio pervežimo sąlygų. Vežėjas privalo įrodyti, kad tinkamai laikėsi Sutartyje nurodytų Krovinio vežimo sąlygų;

5.2.9.5.5. nepakankamo ir / ar nepatenkinamo kroviniams skirtų vietų ženklavimo ir numeravimo, jei Vežėjas buvo nurodęs šį trūkumą, tačiau Užsakovas reikalavo vykdyti pervežimą jo neištaisantis;

5.2.9.5.6. vežant gyvūnus ar augalus;

5.2.9.5.7. viešosios valdžios institucijų, muitinės, policijos, tyrimų tarnybų, veikimo ar neveikimo;

5.2.9.5.8. transporto infrastruktūrų sutrikimo, terorizmo, karo, blokadų, streikų, embargų, riaušių, pavojingų gamtinių ar oro sąlygų, tokių kaip žemės drebėjimai, potvyniai, masiniai gaisrai.

5.2.10. Aplinkybės, nurodytos Sutarties 5.2.11 straipsnyje, atleidžia Vežėją nuo atsakomybės tik tuo atveju, jeigu būtent jos lėmė žalos bei nuostolių atsiradimą, be to Vežėjo atsakomybė apribojama tik tokia apimtimi, kiek tos aplinkybės sukėlė žalą.

5.2.11. Vežėjo atsakomybė nėra ribojama už padarytus nuostolius, kurie atsirado dėl to, kad vežimo metu Vežėjas neįvykdo arba / ir netinkamai vykdo Ekspeditoriaus instrukcijas.

5.2.12. Vežėjas negali išvengti atsakomybės dėl to, kad sugedo autotransporto priemonė, kuria jis naudojosi veždamas Krovinį, arba dėl to, kad yra kaltas autotransporto priemonę išnuomojęs tretysis asmuo.

5.2.13. Vežėjas atlieka muitinės procedūras savo vardu ir sąskaita, jei nenurodyta kitaip. Vežėjas laikomas atsakingu už žalą, kilusią ar susijusią su muitinės procedūrų vykdymu, jeigu ji kilo dėl nepakankamo Vežėjo rūpestingumo, kuris numatytas šios Sutarties 3.4.2 straipsnyje.

5.2.14. Vežėjas praranda teisę vadovautis nuostatomis, atleidžiančiomis jį nuo atsakomybės ar ją ribojančiomis, tuo atveju, jei žala padaroma tyčiniaus Vežėjo veiksmais ar dėl didelio neatsargumo. Šiuo atveju Vežėjas privalo atlyginti visą (ar dalį) Krovinio vertę, Ekspeditoriaus patirtus nuostolius bei negautą pelną. Dideliu aplaidumu yra laikomas toks Vežėjo elgesys, kai yra nepaisoma įprastų atsargumo reikalavimų, nusistovėjusių vežimo praktikos standartų, sutartinių įsipareigojimų bei Ekspeditoriaus duotų nurodymų, ar kitoks lengvabūdiškas ir neapdairus Vežėjo elgesys.

5.2.15. Už kiekvieno Sutarties punkto pažeidimą Vežėjas privalo sumokėti Ekspeditoriui 1000 EUR. (vieno tūkstančio eurų) baudą. Tai neapriboja Ekspeditoriaus teisių į nuostolių atlyginimą.

5.2.16. Vežėjas privalo kompensuoti Ekspeditoriui Pervežimo kainą ir netesybas, jei Vežėjas perduoda Krovinį Gavėjui ir nepaima už jį išperkamojo mokesčio, nors turi jį paimti. Jei Vežėjui yra neaiškus išperkamojo mokesčio dydis, tai Vežėjas turi gauti instrukcijas iš Ekspeditoriaus.

5.2.17. Vežėjas atsako ne tik už savo veiksmus ir klaidas, bet ir už veiksmus bei klaidas savo agentų ir kitų asmenų, kurių paslaugomis vežimo metu naudojasi.

6. DRAUDIMAS

6.1. Vežėjas patvirtina, kad yra apsidraudęs savo civilinę atsakomybę tokiu dydžiu, kad draudimo išmoka, padengtų Krovinio vertę bei visą kitą žalą, kurią gali patirti Ekspeditorius dėl Vežėjo kaltės. Civilinės atsakomybės draudimas turi galioti Sutarties galiojimo metu ir visą laikotarpį, kol išlieka galioti nors viena Vežėjo prievolė.

6.2. Vežėjas privalo pateikti įrodymus, patvirtinančius draudimo sutarties egzistavimą.

6.3. Vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutartyje draudiminiai įvykiai yra apibūdinti maksimaliai plačiai, kad apimtų visas ūkinių operacijų atlikimo teritorijose įmanomas rizikas.

7. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

7.1. Sutarties galiojimas

7.1.1. Sutartis įsigalioja nuo to momento, kai Vežėjas gauna Užsakymą ir žodžiu ar raštu arba konkliudentiniais veiksmais sutinka vežti Krovinį.

7.1.2. Sutartis pasibaigia tinkamu ir visišku Šalių priimtų sutartinių įsipareigojimų įvykdymu, arba kitais Sutartyje ar įstatymuose numatytais pagrindais.

7.1.3. Jeigu Sutarties galiojimo laikotarpiu Vežėjui iškeliama bankroto arba restruktūrizavimo byla, Ekspeditorius turi teisę nutraukti Sutartį. Ekspeditorius turi teisę nutraukti Sutartį pirma laiko pranešęs apie tai Vežėjui prieš penkias kalendorines dienas. **7.2. Ginčai**

7.2.1. Vežėjas ir Ekspeditorius įsipareigoja daryti viską, kad ginčai ir nesutarimai, kylantys tarp Šalių dėl Sutarties sudarymo, pakeitimo, papildymo, pratęsimo, vykdymo ir atsakomybės taikymo būtų išspręsti tarpusavio derybomis.

7.2.2. Jeigu iš Sutarties kylančių nesutarimų nepavyksta išspręsti derybų keliu, Šalys sutinka perduoti ginčo sprendimą Joniškio rajono apylinkės teismui ir besąlygiškai, nesipriešinant įvykdyti įsiteisėjusį teismo sprendimą ginčytinu klausimu.

7.2.3. Sutarčiai, jos aiškinimui ir taikymui, Šalių prievolėms ir visiems kitiems susijusiems klausimams taikoma Lietuvos Respublikos teisė.

7.2.4. Tarptautiniam pervežimui keliais yra taikoma CMR konvencija ir yra laikomasi joje numatytų sąlygų. Tiek, kiek CMR konvencija nereguliuoja Šalių teisių ir pareigų bei atsakomybės, yra taikomos šios Sutarties nuostatos.

7.3. Sutarties pakeitimas ir papildymas

7.3.1. Sutartis keičiama arba pildoma tik rašytiniu Šalių susitarimu.

7.3.2. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata imtų prieštarauti Lietuvos Respublikos įstatymams arba kitiems teisiniams aktams, ir dėl to taptų negaliojanti, tai nedaro įtakos kitų šios Sutarties nuostatų galiojimui.

Šalys yra įpareigosios sutarti dėl negaliojančios Sutarties dalies pakeitimo į panašią ir ekonomiškai artimiausią. **7.4. Pranešimai**

7.4.1. Siunčiami pagal Sutartį arba susiję su ja pranešimai (informacija) privalo būti įforminami raštu ir laikomi įteiktais tinkamai, jeigu jie išsiųsti registruotu laišku, telegrafu, teletaipu, faksimiliniu aparatu (patvirtinant gavimą) arba pristatyti Šalių Sutartyje nurodytu adresu arba kitomis priemonėmis, leidžiančiomis fiksuoti pranešimo išsiuntimą.

7.4.2. Apie visus Sutarties Šalių juridinių ir faktiškų adresų pasikeitimus Šalys įsipareigoja iš anksto viena kitą informuoti. Vežėjas neatsako už žalą, kilusią Ekspeditoriui, kuris nevykdė šiame straipsnyje nurodytos pareigos.

7.4.3. Kilus ginčui bus laikoma, kad bet koks raštiškas pranešimas yra gautas, jeigu jis pristatytas Šaliai asmeniškai arba jos buveinės / nuolatinės gyvenamosios vietos (pagal paso registraciją) pašto adresu. Jeigu toks adresas negali būti nustatytas pateikus tinkamus paklausimus (adresų biurui, juridinių asmenų registro arba viešo registro tvarkytojui ar pan.), raštiškas pranešimas yra laikomas gautu, jeigu jis išsiųstas paskutiniu žinomu buveinės / nuolatinės gyvenamosios vietos pašto adresu registruotu laišku ar bet koku kitu būdu, leidžiančiu fiksuoti tokio pranešimo išsiuntimą. Pranešimas laikomas gautu jo pristatymo dieną.

7.5. Pareiga saugoti informaciją

7.5.1. Šalys įsipareigoja neskelbti tretiesiems asmenims informacijos apie Sutarties sudarymą ir jos sąlygas bei kitos informacijos apie Šalis daugiau negu to reikia Sutarčiai tinkamai vykdyti, vidaus ar išorinei priežiūrai, akcininkams arba auditui, o taip pat imtis visų nuo jų priklausančių priemonių, kad minėtoji informacija nepatektų tretiesiems asmenims. Minėtą informaciją galima paskelbti tretiesiems asmenims, kitai Šaliai iš anksto raštiškai sutikus arba kai pareiga suteikti tokią informaciją kompetentingoms valstybės institucijoms nustatyta Lietuvos Respublikos įstatymuose.

Standartinių ekspedijavimo sutarties sąlygų

Priedas Nr. 1

NEKONKURAVIMO REIKALAVIMAS

1. SAŲOKOS

1.1. Konkurenciniai veiksmai — bet kokie Vežėjo veiksmai, kuriais yra siekiama sukurti kontaktą (tiesioginį ir netiesioginį) su bet kuriuo subjektu, kuris yra tiesiogiai susijęs su Ekspeditoriaus verslo santykiais. Šie veiksmai gali būti atlikti tiek tiesiogiai, tiek netiesiogiai bet koku būdu reklamuojant Vežėjo paslaugas su tikslu sudaryti tiesiogines taip pat ir netiesiogines sutartis su Ekspeditoriaus klientu ar kitu subjektu, kuris yra minimas atliekamo pervežimo dokumentuose ar kitaip sužinoma apie jį sutarties vykdymo metu.

2. DALYKAS

2.1. Nekonkuravimo reikalavimas yra neatsiejama Ekspedijavimo sutarties standartinių sąlygų dalis.

2.2. Vežėjas, patvirtindamas Ekspeditoriaus užsakymą visada sutinka, kad jo veiksams būtų taikomos nekonkuravimo reikalavimas, patvirtina, kad jis tinkamai atspindi jo valią.

2.3. Vežėjas patvirtina, kad nesudarys jokių sutarčių, nesieks tiesioginio ir netiesioginio kontakto nei su vienu subjektu, kuris gali neigiamai įtakoti Ekspeditoriaus verslo interesus ir gali būti siejamas su draudimais, nurodytais nekonkuravimo reikalavime. Tais atvejais, jei kiltų abejonė dėl galimo konkurencijos draudimo pažeidimo, Vežėjas privalo raštu kreiptis į Ekspeditorių dėl raštiško tolesnių veiksmų patvirtinimo.

2.4. Vežėjas patvirtina, kad visais atvejais atsisakys sudaryti sutartis su Ekspeditoriaus klientais, jei tai pažeistų šį nekonkuravimo reikalavimą, net jei klientas pats kreiptųsi dėl sutarties sudarymo.

2.5. Nekonkuravimo reikalavimo pažeidimas užtraukia 10.000,00 EUR baudą ir pareigą atlyginti visus dėl nekonkuravimo reikalavimo pažeidimo patirtus Ekspeditoriaus nuostolius bei lemia esminį sutarties pažeidimą.

2.6. Bauda už nekonkuravimo reikalavimo pažeidimą turi būti sumokėta per 15 dienų nuo reikalavimo gavimo momento. Laiku nesumokėjus baudos Vežėjas privalo mokėti 0,2 procentų delspinigius nuo neįvykdyto reikalavimo už kiekvieną uždelstą atsiskaityti dieną.

3. KITOS NUOSTATOS

3.1. Nekonkuravimo reikalavimui yra taikoma Lietuvos Respublikos teisė ir Lietuvos Respublikos jurisdikcija.

3.2. Nekonkuravimo reikalavimas įsigalioja nuo Ekspeditoriaus užsakymo patvirtinimo momento ir galioja 6 mėnesius nuo sutartinių santykių pasibaigimo dienos.